

From: OKF Ügyfélszolgálat [<mailto:Okf.Ugyfelszolgalat@katved.gov.hu>]
Sent: Tuesday, October 30, 2018 10:59 AM
To: nvarkonyi@hkvsz.hu
Subject: FW: Izobután közúti szállítása

szám: 35000/10443-4/2018.ált.

Tisztelt Várkonyi Nándor!

ADR szállítás szabályozásával összefüggő kérdésére felelős szakterületünk álláspontjáról az alábbiak szerint tájékoztatjuk:

Az izobután a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (a továbbiakban: ADR) „A” és „B” Mellékletének értelmében veszélyes áru, UN száma: 1969, így annak szállítása esetén a vonatkozó előírásokat maradéktalanul be kell tartani.

Az ADR 1.1.3.1 c) pontja szerint azonban: *„Az ADR előírásait nem kell alkalmazni ... c) a vállalatok (vállalkozások) olyan szállításaira, ami fő tevékenységüket kiegészíti, mint például a mély- és magasépítési munkaterületek ellátása, vagy méréssel, javítással és karbantartással kapcsolatos szállítások, ill. visszaszállítások csomagolóeszközként, beleértve a nagyméretű csomagolóeszközöket (IBC-et) és nagycsomagolásokat is, legfeljebb 450 liter mennyiségű veszélyes áru esetén és az 1.1.3.6 bekezdésben meghatározott mennyiségi határokon belül. ... Meg kell tenni a szükséges intézkedéseket a veszélyes áru normális szállítási feltételek melletti kiszabadulásának megakadályozására.”*

Az ADR 7.5.7.1 bekezdése szerint: *„A járművet ... a veszélyes áru kezelésére és rögzítésére alkalmas eszközzel kell ellátni. A veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabokat ... a járműben, alkalmas eszközzel (pl. leszorító hevederekkel, csúszó és állítható kengyelekkel) úgy kell rögzíteni, hogy megakadályozzon a szállítás közben minden olyan elmozdulást, ami a küldeménydarab helyzetét megváltoztatná vagy sérülését okozná. Ha a veszélyes árut egyéb áruval (pl. nehéz gépekkel vagy rekeszekkel) együtt szállítják, minden árut úgy kell becsomagolni és rögzíteni a járműben ... hogy a veszélyes áru ne szabadulhasson ki. A küldeménydarabok elmozdulása kitérítéssel vagy állványzattal is megakadályozható, vagy úgy is, hogy az üres tereket valamilyen, arra alkalmas anyaggal kitöltik. Ha a rögzítés pánttal vagy hevederrel történik, nem szabad túlfeszíteni, nehogy a küldeménydarab megsérüljön vagy eldeformálódjon.*

Fentiek alapján megállapítható, hogy a veszélyes áruk normál szállítási feltételek melletti kiszabadulásának megakadályozása érdekében a járművekben szállított palackokat, flakonokat, vagy az azokat tartalmazó gyűjtőcsomagolásokat (kartondoboz, zsugorfólia, stb.) megfelelő rögzítéssel kell ellátni. A veszélyes árut

tartalmazó eredeti gyári csomagolásokon (palack, flakon, stb.) a fentiekén túl, csomagolási típustól függően, a szállítás ideje alatt a védőkupakoknak is rajtuk kell lennie.

Megállapítható továbbá, hogy amennyiben az érintett vállalkozások a főtevékenységük kiegészítéseként végzik az izobután, mint hűtőközeg szállítását, úgy az ilyen jellegű veszélyes áru szállítások nem tartoznak az ADR hatálya alá, így a hűtőszerelők részére nem kötelező a jármű személyzet képzésére vonatkozó előírások betartása, de a fentieket mindenképpen be kell tartaniuk.

Tájékoztatjuk, hogy a fentiek a 60/1992. (XI. 17.) AB határozat értelmében szakmai véleménynek tekintendők, nem jogi iránymutatásnak, állásfoglalásnak, így kötelező erővel nem bírnak.

Üdvözlettel:

**BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság
Ügyfélszolgálati Iroda**

Feladó: OKF Ügyfélszolgálat
Küldve: 2018. október 10. 11:52
Címzett: Várkonyi Nándor
Tárgy: RE: Izobután közúti szállítása

szám: 35000/10443-1/2018.ált.

Tisztelt Várkonyi Nándor!

Tájékoztatjuk, hogy ADR szállítás szabályozásával összefüggő kérdése felelős szakterületünkénél feldolgozás alatt van, válaszukig kérjük szíves türelmét.

Üdvözlettel:

**BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság
Ügyfélszolgálati Iroda**

Feladó: Várkonyi Nándor [nvarkonyi@hkvsv.hu]
Küldve: 2018. október 9. 14:48
Címzett: OKF Ügyfélszolgálat
Másolatot kap: Kozma Sándor
Tárgy: Izobután közúti szállítása

BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság
Ügyfélszolgálat

dr. Székely Judit tű. alezredes
osztályvezető részére

Tisztelt Alezredes Asszony!

Szövetségünkhöz (Hűtő- és Klimatechnikai Vállalkozások Szövetsége / HKVSZ) az alábbi megkeresés érkezett:

Kell-e ADR vizsga a hűtőszerezőknél, akik munkájuk végzésénél fogva rendszeresen R600a hűtőközeget szállítanak, kell-e ADR jelzésekkel ellátott, vizsgáztatott gépjármű a hűtőközeg szállításához?

Az „Izobután” (R600a) hűtőközeget elterjedten használják pl. háztartási hűtőberendezések hűtőkörének működtetésére. Elterjedése az 1990-es évek második felére tehető. Hűtős kollégáink azzal a tudattal szállították szerviz célból a gyári kiszerelésű, 420 g töltetű palackokban az izobutánt, hogy szabályosan járnak el, hiszen a két évente felülírt ADR törvények 1.1.3.1 / c) pontja a szállítás jellegéből adódóan (szerviz célú) mentességet biztosít az egy-két palack hűtőközeget szabályszerűen rögzítve, átszellőztetett rakterű gépjárműben szállító vállalkozó számára.

A mellékelt biztonsági adatlap-részlet a szállításra vonatkozik. **Kérjük vizsgálják meg a problémát, és dolgozzák ki állásfoglalásukat**, amit propagálni szeretnénk honlapunkon, Hírmondónkban.

Tájékoztatom, hogy az ügyben már felkerestem telefonon Kozma Sándor tű. ezredes urat.

Részlet az R600a anyag biztonsági adatlapjából:

14.6. A felhasználót érintő különleges óvintézkedések

ADR/RID Szállítási kategória: 2

Alagútkorlátozási kód: (B/D)

Veszélyt jelölő szám: 23

Korlátozott mennyiség: 0

Különleges előírás(ok): CV9 CV10 CV36 S2 S20

Tolatási bárca: Szükséges

A küldeménydarabokat nem szabad dobálni és ütődésnek kitenni.

A tartályokat a járműben úgy kell elhelyezni, hogy se fel ne borulhassanak, se le ne eshessenek.

A tartályokat mindig abban a helyzetben kell elhelyezni, amelyre azokat tervezték, és védeni kell minden sérülés lehetőségétől, amit más küldeménydarabok okozhatnak.

A küldeménydarabokat célszerű nyitott vagy jól szellőző járműbe, ill. nyitott vagy jól szellőző konténerbe rakni. Ha ez nem lehetséges és a küldeménydarabokat más fajta fedett járműben, ill. zárt konténerben szállítják, a jármű, ill. a konténer rakománytér ajtaját a következő, legalább 25 mm magas betűkkel írt felirattal kell megjelölni: **“FIGYELEM!**

NINCS SZELLŐZÉS, ÓVATOSAN NYITNI!" Ezt a feliratot a feladó által alkalmasnak tartott nyelven kell feltüntetni.

Szívélyes üdvözlettel,

Várkonyi Nándor
elnök-főtitkár
Hűtő és Klimatechnikai Vállalkozások Szövetsége
1191. Budapest, Ady Endre út 28-30.
E-mail: nvarkonyi@hkvsz.hu
Tel: +36-70-422-9942
www.hkvsz.hu